



PORTFOLIO

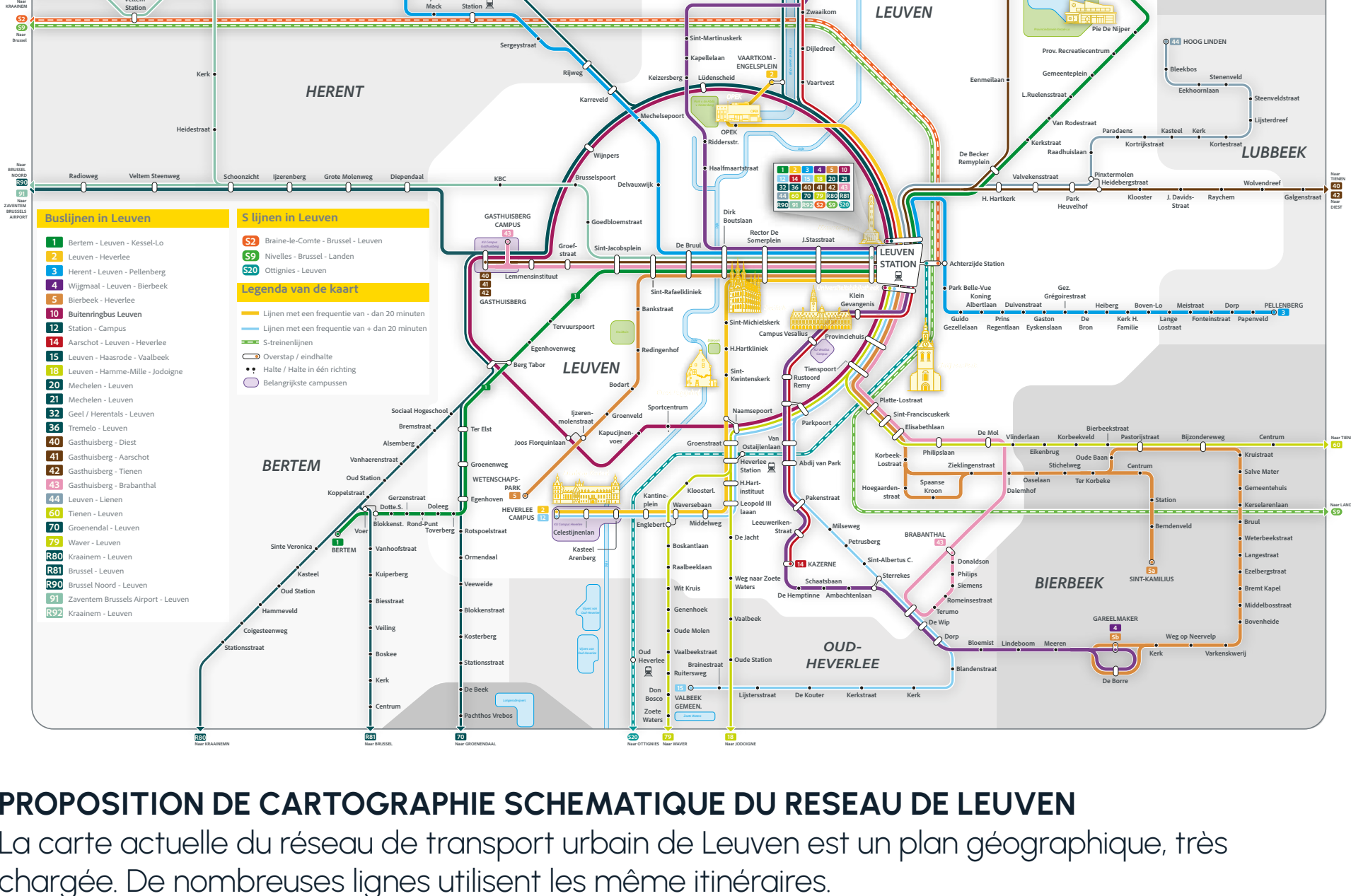
CARTOGRAPHIE DES RESEAUX DE TRANSPORT

PLANS SCHEMATIQUES

Offrir une lisibilité instantanée et privilégier la compréhension du réseau sur la précision spatiale. En s'affranchissant des contraintes géographiques réelles (angles simplifiés à 45° ou 90°, distances retravaillées), le plan schématique met l'accent sur les connexions, la hiérarchie des lignes et la clarté des correspondances.

USAGES PRIVILEGES : Information embarquée à bord des véhicules, fiches horaires, poteaux d'arrêt, dépliants de poches, support de communication rapide, réseaux sociaux et web.

BENEFICES USAGERS : Permet au voyageur d'assimiler son itinéraire en un coup d'oeil et de se repérer sans surcharge visuelle.



PROPOSITION DE CARTOGRAPHIE SCHEMATIQUE DU RESEAU DE LEUVEN

La carte actuelle du réseau de transport urbain de Leuven est un plan géographique, très chargée. De nombreuses lignes utilisent les mêmes itinéraires.

Il a été question ici de regrouper les lignes en corridors de mobilité, de faire apparaître le ring urbain entourant le centre historique de manière claire. Le tronçon central du réseau a également été mis en valeur entre la gare et le centre hospitalier.



PROPOSITION DE PLAN POUR LE RESEAU REGIONAL EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE

La carte actuelle du réseau TER montre les différents axes parcourus par des trains, mais les lignes n'y figurent pas. On ne trouve également pas de mention des lignes de cars interurbains.

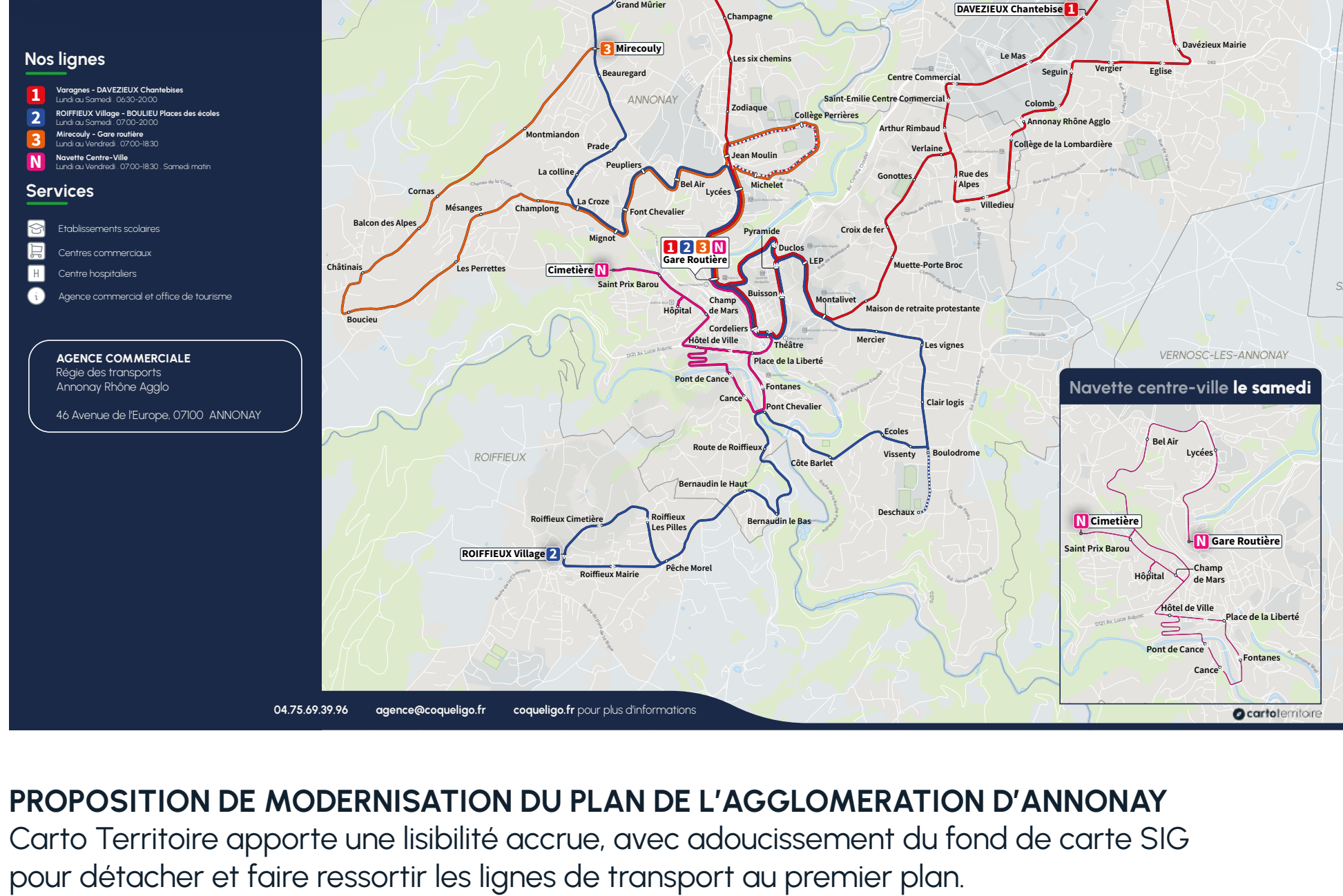
La proposition de Carto Territoire est de faire apparaître les différentes lignes de trains, avec notamment des coloris différents en fonction de leur caractéristiques : ainsi les correspondances sont plus visibles pour le voyageur. Les lignes de cars figurent également sur le plan, mais de façon simplifiée, permettant ainsi de visualiser la totalité de l'offre de transport dans la région.

PLANS GEOGRAPHIQUES

Garantir une fidélité spatiale exacte et ancrer le réseau de transport dans la réalité de son territoire. Conçu à partir de fonds de carte SIG rigoureux, le plan géographique superpose les tracés réels des lignes au tissu urbain, au réseau viaire et aux repères territoriaux (cours d'eau, relief, équipements publics, zones d'activités).

USAGES PRIVILEGES : Affichage grand format en abribus, plans de quartier aux pôles d'échanges, guides touristiques...

BENEFICES USAGERS : Idéal pour l'orientation et l'orientation "du dernier kilomètre", permettant au voyageur de situer son arrêt par rapport à sa destination finale et d'évaluer les distances réelles à pied.



PROPOSITION DE MODERNISATION DU PLAN DE L'AGGLOMERATION D'ANNANAY

Carto Territoire apporte une lisibilité accrue, avec adoucissement du fond de carte SIG pour détacher et faire ressortir les lignes de transport au premier plan.

La création d'un volet latéral structuré pour la légende, les fréquences et les services clés permet de repérer facilement les différents éléments du plan.



CREATION D'UN PLAN MONTRANT LES CORRESPONDANCES ENTRE LE BHNS ET LE TRAMWAY DE CLERMONT-FERRAND

Il est question ici de faire apparaître le relief de la région tout en laissant la priorité visuelle aux ligne de transport qui apparaissent sur le plan.